

רכז המנגנון

פתרונות רכבים **רכז**

- ✓ תיקון חלונות חשמליים לרכב
- ✓ תיקון כל סוג המנגנונים
- ✓ ידית לדלתות

תג פסח
כשר וsmith!

רחוב המלאכה 12, עפולה.
טלפון: 054-5929418, נייד: 04-6402887

ש.ו. שפע קרמיקה בעמ' יבוא פורצלן איסטוני מיטליה

לרגל 60 שנה למדינה
נ瓠ל חג עצמאיות שמח
לכל קוחותינו
ולכל בית ישראל!

רחוב ציון 37/19 עפולה (בניין סלקום מול מגה)
טלפון: 04-6402887 (חנות), נייד: 054-5929418

רק בגל הרוח



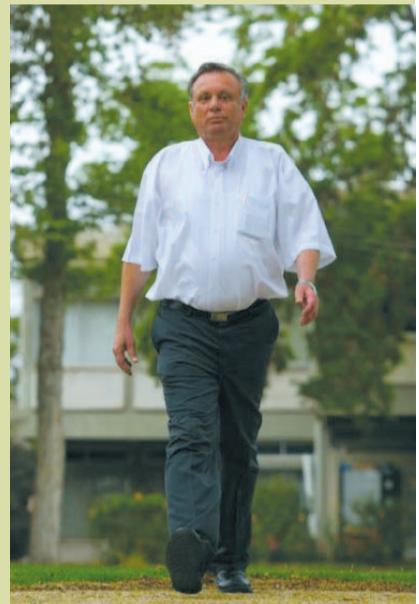
אלווה: גיבר פיש

תושבי העמק והגלבוע, אם הרמתם בחודשים האחרונים את מבטכם אל על והבחנתכם בצדור פורה "מתעופף" בשמיים - אתם לא צריכים לצבוט את עצמכם. מי שאחראי למחזה הצבעוני, והיפפה זהה הם אלמוג אמר ומיכל בנגר שטטיסים בחודשים האחרונים את הcadro באזורנו. כתבה בעמ' 8

עו"ר שר הביטחון לענייני התיישבות, תשתיות וביטחון
בראיון מהיר ל"חדש בעמק"

习近平新ה בלרשל

איתן ברושי, לשעבר ראש המועצה האזורית עמק יזרעאל, וכיום עוזרו של אהוד ברק לענייני התיישבות, תשתיות וביטחון מדבר בראיון מקריך על יחסיו עם שר הביטחון של ישראל, "העבודה מולו מעניינת, ומשלבת שיתור פעולה ויזומות עצמאיות", על חשיבותה של התיישבות, "היא מרכיב חשוב בעוצמה הלאומית", על מגוון יישובי עוטר עזה ושדרות ותופעת ההשתמטות מצה"ל.



ברושי גם מציג את האתגרים שעל הפרק במסגרת תפקידו, סוקר את משנתו בונגש לפיתוח הגליל והנגב ובין לבין מפגנו למועצה שבראה הוא עמד, "אני חולש שהמועצה ממשיכה להיות מובילה ובהחלט רואה לברכה על העשייה. בשביili عمק יזרעאל תמיד ישאר שאר שמי ח'בו, ג'דל בו, מחוויב אליו ואסייע לו בכל שעה שאדරש". **אופיר כץ, עט' 13-12**

כניסת השבת והдолקנת נורות: 19:02 - יציאת השבת: 20:15

מערכת "חדש בעמק" מארחת יום עצמאיות שמח לקוראים

בדפוס שירותי הגליל עפולה

מדפיסים
פנקסי צ'קים
מסחריים

עם לוגו + גרפיקה אישית
לעטקים, מוסדות, קיבוצים ומפעלים
פנקסי צ'קים צבעוניים או סטנדרטיים דפי A-4 (למדפסת, שוברים ממוגננים) (חו"דועות תשלומי, קנסות וכו')
במחירים הכל זולים בארץ!
אזור תעשייה עפולה, בנין הבאולינג
טל. להזמנות: 04-6420333

משיח ובניין בעמ'
יבוא וшибוק מוצרן צדקה

כרוך החול
כוויחע
אוריזים
 אחיריים

מנועלי איבות נוציא
(בנזי לשעבר מחייפה)
שכפול כל סוג המפתחות
עם אקויליזיר + קיזוד
תיקון מנעלים סוציאים להתנהה
תיקון כל סוג המושעלים
שינוי קומבייזיה של
לחחשון הונן טול איזונלייזו המושעלים לרוכב
(גם ללא מפתח מסטרו) והחלפת קוד מפתח
רחוב יוסי 11 עפולה טל/fax: 04-6402520
(מוציא יוסי ובן - מיזיג אויר מוקן העתקים)
נייד: 054-4304630, 052-5311370
www.benzi-manulim.co.il

פלאף אבו נאול
יש רק
1
השוק היישן עפולה

מגישי של 30 שנה

כִּילָעֵד



תושבי העמק והגלבוע, אם הרמתם בחודשים האחרונים את מבטכם אל עלי והבחנתכם בצדור פורה "מתעופף" בשמיים- אתם לא צריכים לצבוט את עצמכם. מי שאראי למחזה הצעוני, הסגוני והיפהפה הזה הם אלמוני אмир ומיכל ברגע שלפנינו כשהשוו את הצדור הארץ של הדוד סם ומאו החלו לאפשר לתושבים מכל הארץ להציג אל בין העננים בשם האזור.

אולם העמק מדהים ביויפויו, והאנשים מפארגנים. הטישה בין התבור רגלבו מנקודת ראותנו ומבטנו היא חוויה בלתי נשכח ולאLONG מתחנה לטיסות על אף שטס פעעים אין ספור", סירה מיל. במלך ההשנה בה הוא פועל בתחום אלמוג עמל רכבות להשיג רישויונות הפעלה מנהל התעופה האווירי הישראלי ומשדר התהברות. הטיסות בצד מתקצועות בצפון בין הגלבוע לתבור - מעל שדות ירוקים ובריכות מים באוזר רמות יששכר - מעל מושב מולדת וכןן במושב היוגב, למרגלות הר הכרמל ויערות מנשה, במקביל הנשים מטיסים את הכדור בערבה ובאזור הנגב - בשמורה הנקרה בתרוגות רוחמה, שמורה הידועה בפריחת הכלניות ובערוצים המיוחדים שללה. הטיסות מתקצועות בשעות הבוקר המוקדמות עם אור ראשון. משך הטיסה הוא בין חצי שעה לשעה של חוויה בלתי נשכח, בדרך כלל ארבעים דקות.

שופטים "על הרגלים"

חויה בלבו נשכח, אותה הם לא ישבו
בזמן הקרוב, ארצה לא לאלמוג ולמייכל לפני
זמן מה: באחת מהטיסות שהוציאו השנאים
מבית השיטה, הcador טה ממלולו, הרוח
פסקה והcador נעמד מעל בית הכלא
השיטה, ממש זמן רב. אלמוג והנוועדים
דראו את האסירים מלמעלה ואת האגפים.
“אני שהיתי בג'יפ הנהני קצת פחות,
מכיוון שהיתה מוקפת בשוטרים ונידות
שבהתחלה השבו שזו ניסיון חילוץ של
אסיר, והוא קצת מובהלים”, שזרה מייכל,
אבל אחרי שהרוחות נרגעו והודעת
לאלמוג שלא יכולו מלמעלה, השוטרים
החלו לצלם אתcador ולהתלהב. בסופו
של דבר הם עזרו לי לנוט בשודת ולהגיע
אלcador בעת הנחיתה, זו הייתה חוות
של ממש.”

או אם מועל גיל 7 ולא בהריזון - גם אתם מזומנים "לגעת בשמיים".

אפשר להוציא את היד וממש "לגעת
בשמיים". הנחיתה מתבצעת בשתח
ਪੰਥਾਤ, בו ממתין צוות הקרכע לאיסוף
גנוזים.

אני ואלמוג הכרנו דרך הגלישה, כאשר
האגעתי בתור מתלמידת לאילת, ראיתי אותו
מהחרגע הראשון ידעת שזה, סיפרה
השבוע מיכל, "אלמוג התגורר בהולנד
מספר שנים וכשהזר לארץ חיפש משחו
מיוחד לעסוק בו, וכששגה את רעיון
תבדודים פורחים והוא החל בעשייה, הטרך
לטיסים המכדרים פורחים היחיד שהיה בארץ
באוטו הזמן, לשעבר טייס בחיל האוויר.
כבר מש שלוש שנים הוא התלווה אליו ולמד
לטיסים המכדרים פורחים היחיד שהיה בארץ
באוטו הזמן, לשעבר טייס בחיל האוויר.
לפנינו כ-8 שנים
המנגן התעופה האזרחי הישראלי שלח את
אלמוג ליטא לעשות טסט מעשי, היה
לא יירה מי שבין אותו בארץ ומאו אלמוג
טש במספר מקומות בעולם כשהוא צובר
ניסיונות. כיים הוא מותיק הטיפיסים הפעלים
ברצ'ן.

סוגרים מעגל

את הcadור פורה בועלות של עשרה אלף יולדרים רכשו אלמוג ומיכל ביום העצמאות לתקודם בארא"ב, ובמהלך השנה האחרון הם ביצעו טיסות פרטיות רבות בארץ על כסיס תדיירות דו שבועי. בעיקר בדרך כפונדק ה-101 של כושי, שם מצוים מරחבים עצומים ו諾פי בראשית. הטיסות שלהם בשמי העמק והגלבוע החלו לאחר שביצעו טסṭ לכדור, "כחול מהשגת אישוים, ראש התעופה אודי זהר מבצע טסṭ לטיס. אודי לא רצה לבוא לצפון ובקיש שנעשה זאת בעמק ירושאל. הגענו לפה, התחלנו לטוס באוזור קיבוץ בית השיטה, מושב מולדת ומושב היוגב והתהאנו במקום.

דף 1 מתוך 1

מבחן סטטיסטי כדור פורה נחשב לאחד מכלל הטיס הבתוים הקיימים בעולם. הכדור מתרומם באמצעות אויר חם, השואף לכשל דחיסותו הנמוכה לעלות מעלה ולכנן משקלו קל יותר מאוריך.

הפרשי הטופרטורה שבין האויר שבתו
המעטפת לאויר שמחוץ לה הם הגורמים
לכדור לטפס מעלה. פעלותו של כדור
פורה תלות במזג אויר נוח ובעיר במצב
התרוח. הטיסת מתחילה בטיפוס קל
מעלה תוך תרונו של הכדור לגובה. בטרם
התהמראה נבדק כיון הרוח ומתבצע תכנון
שיסת. בהמליך הטיסת נשמר קשר עם צוות
אקרוקע, שמלווה אותו לכל אורכה. הטיסת
יא היא חוויה מדיהימה, שקטה ועמוסה
באדרנילין מהסוג החיווני. במהלך הטיסת

בדור פורה שטש בשמיים בגובה של 2000 ריגל הוא לא מזווה שגרתי ברחבי ישראל העמק אחד. אבל החל מהחודשים האחרונים נסותם כדאיכם, תושבי העמק, לנשותם כללים אית הראש בתדריות גבואה יותר כי יתacen ותצלחו לראות טיסת של כדור פורה. כל הטייס הראשון בעולם.

הפעילות המסתחרת באזור העמק החלו בני-הזמן לפני מספר חודשים. יחד איתם פועלות בכישראלי שתי חברות נוספות בתחום ורואה כי הוא מתחילה לתפוס תאוצה. מספַר המניינים לטייסה בצדורה פורח הוא אחד ומקסימום הוא ארבעה, תלוי במשקלן. ניתן גם להטיס קבוצה של עד שמונה אנשים, כשהדבר מתבצע בשתי טיסות כאוטו הבוקר - בלילה. ישנה גם אפשרות לטייסה פרטית לוג'ג. המחדיר לבוגר הוא