

במרחק נגייעה

רוני פילו
זכרת סער

אלמוג אמיר קם
מוקדם בבוקר
ונוסע למרחב
הפתוח ■ הוא
מדליק את
המבער, מנפח את
הכדור ויוצא לעוד
יום עבודה
'שיגרת' ■ עבורו,
גם השמיים הם
לא הגבול ■ ככה
זה כשמטיסים
כדור פורח ■
שלא תגידו שלא
אמרנו - יש כדור
פורח באילת!

אשר אלמוג אמיר, שחוגג השנה 39, מדבר על עבודתו - העיניים הכחולות שלו מנצנצות, וחיוך גדול נמרח לו על הפנים. אמיר, אילתי מגיל ילדות, מוכר לרבים מתחום גלשני הקייט. לפני עשר שנים, החליט אמיר להרחיב את תחום עיסוקו אל מעבר לגבולות הים ופלש, לאט אבל בטוח, אל השמיים הכחולים של עולם התעופה. "רציתי לעשות משהו מקורי, משהו שאף אחד אחר לא עושה", אומר אמיר, ובאמת, מעטים מאוד עושים עבודה הזחה לשלו, או אם להיות מדויקים - בארץ יש חמישה טייסים בלבד, ורק שלושה מהם פעילים וזוכים להטיס בפועל כדור פורח.

החשט ידך וגע בם

אמיר, שהתחבר למשה בוקאי-ותיק הטייסים בארץ, הצטרף אליו לטיסות ונדבק ביחידקי הטיסה. מספר שנים לאחר מכן חזר עם רשיון משלו, כאשר את שעות הטיסה צבר בארץ, ואת הרשיון הוציא בליטא. היום, לאחר למעלה מ-40 שעות טיסה, ממתין אמיר עד שהחברה שבבעלותו תוכר כמסחרית ובינתיים במצע רק טיסות פרטיות. "בעוד כחודשיים, אוכל לפתוח את הטיסות לקהל הרחב. בינתיים, בכל שבוע אני עולה לאוויר עם חברים ומכרים ופשוט נהנה לרגש אותם". אמיר, שפרוה את הכדור הפורח ככלי טיסה בטוחותי ופשוט, מספר, כי הרגיש חיבור עו לקונסט הטיסה בכדור חללית באוויר. "הטיסה בכדור פרח מיוחדת, זו הפעילות היחידה בה אתה יכול פשוט להישאר תלוי בשמיים, יכול להיכנס לענן, להרגיש את האוויר. אפילו כשאתה קופץ ממטוס לצניחה חופשית, גם אז אתה לא עומד בשמיים, אתה רק נופל במהירות מטורפת למטה". מתוך הכדור הפורח, לעומת זאת, אתה רגוע, יכול להחשיט יד ומשש לענת בשמיים. לדברי אמיר, זו הסיבה שנבחר השם 'לענת בשמיים' לייצג את חברת התעופה. מי שזכה לטוס בכדור פורח או לראות אותו במעופו, קליל צבעוני, כאילו מסמל את כל הדברים התמימים הפשוטים והטובים בעולמנו, יכול להבין ולהתחבר לדבריו של אמיר. "זהו ספורט צבעוני, ייחודי ומרתק, שהדליק אותי מהרגע הראשון. סלסילת תקש נותנת את ההרגשה של נגיעה אחרת בזמן, פשוט ואותנטיות", מספר אמיר ומוסיף, כי כל טיסה מסתיימת בהרגשה טובה בחייו שקשה להסיר מהגנים. אך למרות הפשטות, העלויות בהנות מאוד. המחירים הגבוהים לטיסות בכדור הפורח בארץ בשל התעופה השונת בארץ, הם תוצאה של עלויות התפעול היקרות. כל טיסה מצריכה צוות קרקע, ביטוח ותחזוקה, ואלו הגורמים לכך שמחיר לאדם פרטי יגיע בסביבות 1,200 ל"ש לטיסה.



כשהיינו בתוך הכדור, מרחפים באוויר, אמרתי לך שיש לי משהו בכיס. היא ראתה שזו טבעת וחייכה, ואני מיד הבהרתי שאני לא אקבל 'לא' כתשובה

טבעת וחייכה, ואני מיד הבהרתי שאני לא אקבל 'לא' כתשובה

חולה במחלה ניוונית הציע נישואין לחברתו במהלך הטיסה בכדור פורח.

של ילדי", אמר אמיר, "הטסתי ילדה בת 12, בת של חברים, שבסוף הטיסה פרצה בבכי ואמרה שזה לא היה מספיק זמן וחיא רוצה להיות עוד קצת באוויר". אמיר מלקט רעיונות רבים ליוזמות ופרוייקטים. "אני מתכנן לטוס מעל המכתש, צריך להיות מזהים לראות אותו מלמעלה. חשבתי ליוזם טיסות מעל החי בר, בהן יוכלו הנוסעים לראות את בעלי החיים ממבט על. בימים אלו, אנו מחפשים באזור הערבה הדרומית את ה'מקום המושלם' בו נערך כדרך קבע את הטיסות. כל טיסה היא מעניינת לכשעצמה ושונה מקודמתה, כי בעצם זוכים לראות את השטח מוויזות מרתקות ושונות". החלום הכי גדול שלו, מגלה אמיר, הוא לבצע טיסה מעל העיר אילת. "זה תהיה טיסה נדירה, והתנאים בכדור שתקיים צריכים להיות מאוד ספציפיים- רוח דרומית קלה, תיאום עם תנועת האטמוספירה ועוד, אך בהחלט ניתן להגיד שזהו החלום הכי גדול שלי. זו תהיה חוויה אדירתי". בעבר, יגיע אמיר טיסות מעל אזור עמק יזרעאל, שדה תימן, ישובים בדואים באזור ערד, מעל אנגים בעיר ליטא ובמקומות נוספים בחו"ל, אך "עם יד על הלב", הוא טוען, "אין כמו הנוף בדרום הארץ. האזור בו אני טס עכשיו, בסמוך לצומת מנחה, הוא מדהים ביפויו וייחודי עד מאוד".

רק בגלל הרוח

"אני פשוט אוהב להתרגש, לחוות דברים מיוחדים", אמר אמיר. שני סוגי הספורט בהם הוא עוסק, כך נראה, שמלתבים יפה אחד בשני. בשביל טיסה בכדור פורח צריכים ימים בהם הרוח יחסית חלשה, ולהפך- גלשני קייט צריך רוח חזקה. בשעות הבוקר המוקדמות יוצא אמיר לטיסה. לאחר קיפול הציוד יורד לים, למשם את אהבתו הנווית. "החיים יפים", מסכם אמיר בחיך. כאמור, כרגע עוסק אמיר רק בטיסות ללא תשלום. בתקופה הקרובה, מעוניין אמיר להמשיך בטיסות הפרטיות ואף פותח את חלוף האפשרויות לתושבי אילת, למקרים ספציפיים ומיוחדים. אמיר עשה בעבר פעולות התנדבותיות, והחברה 'לענת בשמיים' שמה לה לרגש את נושא המעורבות החברתית, כך שהמעניינים ליצור קשר עם אלמוג אמיר יוכלו לעשות זאת דרך אתר ה אינטרנט שלו, www.hotairballoon.co.il ולהשאיר פרטים.

בצניעות. "הטיסה עם פליקס הייתה מיוחדת, העלנו אותו עם כסא הנגלים לכדור ועזרנו לו להתיישב. האווירה בטיסה הייתה מעולה והתרגושי יחד איתו כשהציע נישואין". במסגרת הטיסות הפרטיות שאמיר עורך בימים אלה, עד לקבלת הרשיון המסחרי, יצא לו להטיס ילדים של חברים וקרובים רבים. "אין כמו התרגשות אמיתית

לטיסה בכדור הפורח. "כשהיינו בתוך הכדור, מרחפים באוויר, אמרתי לך שיש לי משהו בכיס. היא ראתה שזו טבעת וחייכה, ואני מיד הבהרתי שאני לא אקבל 'לא' כתשובה". פליקס ובת זוגתו, שעומדים להינשא בקרוב, מעידים כי הטיסה בכדור הפורח הייתה חוויתית ומיוחדת. "אני אוהב לעשות טוב לאנשים" מחיך אלמוג אמיר

"הטיסה בכדור פורח מאוד מיוחדת, זו הפעילות היחידה בה אתה יכול פשוט להישאר תלוי בשמיים, יכול להיכנס לענן, להרגיש את האוויר. אפילו כשאתה קופץ ממטוס לצניחה חופשית, גם אז אתה לא עומד בשמיים, אתה רק נופל במהירות מטורפת למטה"



"מכובן שצריך לקחת בחשבון את מגבלות הטיסה בכדור פורח כגון מזג אוויר ואישורים מתאימים", מציין אמיר, "אך מלבד זאת, אשמח לארח בכדור הפורח שלי, במידה והדבר יתאפשר, את תושבי אילת, כדי שגם הם יתרגשו וייהנו".